



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Verslag bijeenkomst Stadsraad Brouwershaven op maandag 30 oktober 2023 In het Tonnenmagazijn te Brouwershaven

Aanwezig: Sonja van Tooren, Nick van Vulpen, Wim Doeswijk, Jeffrey van Beveren, Tom van der Stelt en Tom Stuij.

Gast: Carry Roozmond

Afwezig met kennisgeving: Anneke de Oude

Tom opent de bijeenkomst met een woord van welkom aan Carry Roozmond, die vanavond de sfeer in Stadsraad komt proeven en wellicht t.z.t. wil deelnemen. Fijn dat ze interesse toont, nu komende jaarvergadering zowel Sonja en Anneke afscheid nemen.

De notulen van de vergadering op 25 september worden geaccordeerd en getekend.

Tijdens de Marina Delta Conferentie in Kortgene, is in het kader van duurzaamheid ook gesproken over elektrisch varen. Tom heeft de totstandkoming van het Greenpoint in Brouwershaven toegelicht. Na de conferentie werd er een laadpaal voor de scheepvaart in gebruik genomen in Kortgene. Doel is natuurlijk dat er meer laadpalen komen, nu het aantal elektrisch varende schepen toeneemt. Supplier AgriSnellaad gaf aan mee te willen werken aan het uitbreiden van het netwerk, terwijl gedeputeerde Dick van der Velde de aanwezigen attent maakte op de mogelijkheid voor dit soort activiteiten subsidie te verkrijgen. Dit sluit natuurlijk aan bij het eerder al genoemde streven om in alle havens rondom de Grevelingen een laadpaal te plaatsten. Dat zou de Grevelingen als duurzaam vaargebied weer extra op de kaart zetten.

Secretaris Wim somt de ingekomen stukken op. Alle leden hebben die ontvangen en een aantal zal in de vergadering nader aan de orde komen.

Op 25 oktober werd in het Tonnenmagazijn een Energieavond georganiseerd. De Stadsraad was aanwezig. Tijdens de avond konden de aanwezigen hun wensen, verwachtingen en vermoedens delen. Mooi dat op deze wijze “kennis” werd opgehaald door de gemeente. Nu is het wachten op de terugkoppeling.

Van de OVB is het bericht ontvangen dat ze met ingang van 2025 niet meer willen participeren in de traditionele nieuwjaarsreceptie. Die van 2024 zal dus de laatste “oude stijl” zijn.

Tom heeft overleg gehad met Henk Zielman, voorzitter van de SCEB, over de mogelijkheid om de eerdere geuite wensen vanuit de vrijwillige gidsen via de SCEB te realiseren. De SCEB zal deze nu meenemen in hun integraal plan “erfgoedroutes” dat in de maak is. Tom zal contact houden.

De oproep voor participatie in de zwerfvuilweek van 7 t/m 14 november zal worden doorgezet naar Wil Obbink. Wil organiseert de jaarlijkse zwerfvuil-ophaaldag in Brouwershaven.



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Vanuit de partijen LSD en VVD is een bericht ontvangen om zaken die kunnen meespelen in de komende begrotingsvergaderingen van de gemeenteraad, te melden. Blijkt dat de momenteel lopende zaken onderwerp van gesprek zijn in de Stuurgroep vergaderingen en daardoor de benodigde aandacht genieten van wethouder en projectambtenaar. Bij het doorlopen van de actiepunten komt wel naar voren dat er geen vervolg is ontvangen op de door de Stadsraad in januari geuite wens om het skatepark aan de Loswal zo mogelijk uit te breiden. Nu Zierikzee een heel nieuw skatepark in gebruik gaat nemen is het wellicht goed dit onderwerp te benoemen richting “de politiek”.

In de afgelopen Projectgroep en Stuurgroep vergadering zijn weer een aantal onderwerpen aan de orde gekomen. Naast Tom en Sonja heeft ook Jeffrey ditmaal de overleggen bijgewoond. Gesproken is o.a. over:
De uitstraling van de geplaatste bloembakken. De geraniums van dit jaar hebben niet zo uitbundig gebloeid als verwacht mag worden. Dit “probleem” speelde in alle kernen en heeft de nodige aandacht van gemeente.
Door de Stadsraad is eerder een officieel verzoek neergelegd om de aanrijroute vanaf de molen te voorzien van hangende plantenbakken. De wethouder heeft aangegeven dat, alhoewel moeilijk te realiseren, het plan uitgevoerd gaat worden. Financiering zal binnen de gemeente worden gevonden.
Ook de dit jaar geplaatste bloembakken om het foutparkeren tegen te gaan, worden komend jaar weer herplaatst. Tenminste zal er gezorgd worden dat ook in 2024 er geen toeristovriendelijke bekeuringen gegeven zullen worden.

Om het parkeren op de Markt voor de ondernemers nog aantrekkelijker te maken zou, volgens de gemeente, overwogen kunnen worden om de eindtijd van de blauwe zone te verlengen van 18:00 naar 20:00 uur. De Stadsraad heeft aangegeven dat dat vooralsnog geen gewenste maatregel is, alhoewel sommige bewoners/ondernemers wel heel erg creatief met de parkeerschijf weten om te gaan.

Het hekwerk bij de Dierenweide wordt vervangen. De Stadsraad heeft nadrukkelijk aangedrongen op het realiseren van het eerder geaccordeerde plan voor de Dierenweide. Daarbij wordt het opschot, dat al jaren tiert, over de helft van de weide verwijderd. Daardoor zullen zowel de wal als de weide veel beter zichtbaar worden. Door slechts de helft te verwijderen is er een goede mogelijkheid voor insecten en vogels om te “migreren” naar de resterende bosjes.

Het groen van het wandelpad langs de nieuwe haven is ondermaats. De gemeente heeft in de Projectgroep het plan gepresenteerd om het wandelpad te versmallen, waardoor de groenstrook breder kan worden en de bomen meer ruimte krijgen om te groeien. Omdat de watersportvereniging hierin partij is, is dit plan door de Stadsraad ook aan deze vereniging voorgelegd. In de Stuurgroep kon vervolgens de zienswijze van de watersportvereniging worden neergelegd. De vereniging gaat akkoord met de verbreding van de groenstrook, waarbij wel de voorwaarde wordt gesteld dat er ruimte blijft om zowel de fietsen als de aanwezige bagagekar te plaatsen binnen de groenstrook.



Stichting Stadsraad Brouwershaven

De extra zitbank langs de haven ter hoogte van de Poortdijkstraat wordt binnenkort geplaatst. Jammer genoeg zijn er geen afvalbakken in Brouws Groen meer op voorraad, dus er kan geen afvalbak bij de bank komen.

Het parkeerterrein bij de Nieuwe Jachthaven (achterzijde huizen, dus niet bij de trailerhelling) heeft groot onderhoud. Het door bureau Felix ontworpen terrein is zeker ook klimaat adaptief. In de Projectgroep gepresenteerd heeft de Stadsraad besloten te kiezen voor "milde" variant, die later in Stuurgroep is bevestigd.

Vanuit de Stadsraad is aangedrongen op het vernieuwen van de belijning bij de dwarsparkeerplekken langs de Nieuwe Jachthaven. Nu is vaak onzeker of een auto correct geplaatst is, wat niet bijdraagt aan het optimaal gebruiken van de beschikbare plaatsen.

De Stadraad heeft de gemeente al eerder gevraagd om de straatnaamborden te vernieuwen. Dat wil zeggen om deze uit te voeren in historische stijl, zoals dat binnen de smalstad past. Dat is een grote operatie, waarin de Stadsraad nu heeft aangegeven de inventarisatie waar wat moeten komen, op zich zal nemen. Hiervoor zal ondersteuning van de bewoners worden gevraagd op de jaarvergadering in november.

De Stadsvisie is in 2017 vastgesteld en begint wat "gedateerd" te worden. Ook omdat bijvoorbeeld ten tijde van de voorbereidingen het onderwerp klimaatadaptatie nog niet zo speelde. Ook zijn veel van de actiepunten inmiddels uitgevoerd en zijn andere punten net uitgewerkt.

Voor een juiste samenwerking met de gemeente is een correcte Stadsvisie van groot belang en de wethouder adviseert dan ook om deze te herijken.

De Stadraad besluit om het bureau dat de visie gemaakt te vragen te offeren voor een herijking. De offerte kan vervolgens in overleg met de gemeente worden gekeurd.

Basis zal zijn:

De Stadsvisie 2017 te herijken

Dwz de actuele Stadsvisie aan te passen aan het huidige tijdsbeeld

Uitgevoerde projecten af te voeren

Niet meer relevante zaken af te voeren

Nieuwe relevante zaken toe te voegen

Een nieuwe opstelling te maken van korte en lange termijn acties.

En dit alles in samenspraak met betrokkenen in een participatietraject.

Carry geeft aan dat ze graag haar steentje bij wil dragen binnen de Stadsraad, dus een volgende keer zeker weer terug te komen. Haar achtergrond ligt bij het onderwijs, waar ze een heel scala aan functies heeft doorlopen. In Brouwershaven is ze betrokken bij de Brouwe Dag en de Deelkast. Andere mogelijk nieuwe leden van de Stadsraad zullen benaderd worden door de huidige leden.

Zoals bekend heeft Anneke aangegeven het penningmeesterschap voor dit jaar te willen afmaken. Jeffrey zal daarna de administratie overnemen. Daarbij gesteund door de leden van het bestuur. In navolging van de veranderde wetgeving zal, voor de betalingen het "vier ogen principe" worden gehanteerd. Dat betekent dat twee leden de bankopdrachten zullen tekenen. Wim zal deze taak op zich nemen.



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Na het vertrek van Sonja zal Nick optreden als vice-voorzitter. Hij geeft wel aan dit te willen doen totdat een eventueel nieuw lid die functie beter kan vervullen.

De Lichtjestour wordt ook dit jaar weer gehouden. Ontstaan tijdens de coronajaren wordt het inmiddels een Oudejaarstraditie die zeer op prijs gesteld wordt door de bewoners. Ook de deelnemers zijn enthousiast. De organisatie maakt natuurlijk kosten en vraagt daarom ondersteuning bij de Stadsraad. Er is een officieel en compleet subsidieverzoek ingediend. De Stadsraad besluit een ondersteuning van € 200,00 toe te kennen.

Tijdens het bezoek aan Heusden enige weken geleden, vertelde de wethouder hoe de lokale subsidies verdeeld werden op één avond in het jaar. Dit spreekt wel aan en de Stadsraad zal overwegen en onderzoeken of zo'n "avond" wellicht in 2025 te combineren valt met de nieuwjaarsreceptie.

In de rondvraag meldt Tom van der Stelt dat de Hulpkring inmiddels 5 jaar bestaat en wat zaken aan wil passen aan de huidige vraag en het tijdsbeeld. De Stadsraad betaalt al jaren het telefoonabonnement. Tom vd S vraagt hierover in gesprek te gaan met de Hulpkring.

Nick (en ook andere leden van de Stadsraad) is het opgevallen dat als fietsers langs de Dierenweide en Muralt richting centrum komen, ze vaak het voetpad kiezen om verder te fietsen. Pas verderop komen ze dan tot de conclusie dat ze eigenlijk op de rijbaan moeten fietsen. Maar hoe dit misverstand te voorkomen? Het is terplekke al erg smal. Wellicht kan een stoeptegel met een wandelaar uitkomst brengen? De vraag zal worden meegenomen naar een volgende Projectgroep vergadering.

De IJclub is een factor van belang binnen Brouwershaven. Maar ook het afgelopen jaar heeft het niet genoeg gevoren. Er is in februari wel overleg gevoerd met het bestuur over hoe te handelen bij vorst. Vanuit de Stadsraad zal nu het bestuur van de IJvereniging worden uitgenodigd om van gedachten te wisselen over de toekomst. Daarbij zullen ook de ideeën vanuit ASV en de voorziene herijking van de Stadsvisie worden meegenomen. Het gesprek zal door Sonja en Tom gevoerd worden.

Van de rondvraag wordt verder geen gebruik gemaakt en niets meer aan de orde zijnde, sluit Tom de vergadering met een woord van dank aan de deelnemers. De Jaarvergadering staat gepland voor 15 november en de volgende reguliere vergadering op maandag 27 november, 19:30 uur.