



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Verslag bijeenkomst Stadsraad Brouwershaven op maandag 29 maart 2021 Gehouden via Teams te Brouwershaven

Aanwezig: Hanno Canters, Peter van der Meide, Anneke de Oude, Sonja van Tooren, Nick van Vulpen, Henk Zielman en Tom Stuij.

Gast: Jolanda Bruin, Adrie Verhulst, Jan Harman van den Hamer

Afwezig:

Hanno opent de digitale vergadering. Het wordt een bijzondere vergadering, waarbij er maar liefst twee maal gasten aanwezig zullen zijn. Jolanda en Adrie van de gemeente Schouwen-Duiveland willen graag van gedachten wisselen over de speelvoorzieningen in Brouwershaven en Jan Harman van den Hamer komt zijn idee over de herdenkingspalen nader toelichten. De andere agendapunten zullen een beetje rondom deze twee onderwerpen worden afgehandeld.

Het is, na twee afzeggingen van gemeentewege, nu gelukt om een afspraak te maken om op 15 april, om 8 uur 's-morgens, gezamenlijk ter plekke de mogelijke ontwikkelingen rondom de groenvoorziening in het Slingerbos en de afvalbakkenproblematiek, door te spreken. Lopende het overleg is door de gemeente toegezegd dat er geen afvalbakken worden verwijderd. Aandachtspunt is ook het aantal zitbankjes. De bankjes in Brouwershaven worden op een aantal plekken volop gebruikt door de bezoekers en voldoende bankjes geeft ook onze mate van gastvrijheid weer.

Er is een bericht ontvangen van de heer Arno van de Sande die zich afvraagt of er bij het kunstwerk B-24M Liberator een jaarlijkse herdenking zal plaatsvinden voor de slachtoffers van de vliegtuigcrash. Hanno heeft over dit onderwerp eerder overleg gehad met de gemeente en is het landelijk- en gemeentebestuur hierop nagegaan. Het blijkt dat er beleid is op welke plekken herdenkingen plaatsvinden. Dit gebeurt altijd bij een officieel nationaal monument. Daar zijn er twee van op het eiland. Bij zo'n monument worden alle slachtoffers van alle oorlogen herdacht.

De Stadsraad benadrukt dat het kunstwerk ook niet als monument is geplaatst; het kunstwerk is als punt van herkenning van de gebeurtenis en ter nagedachtenis aan de negen Amerikaanse vliegeniers die met hun bommenwerper (een B-24M Liberator) op 5 april 1945 tussen Zonnemaire en Brouwershaven zijn neergestort. Peter zal de vraagsteller als zodanig beantwoorden.

Van majorettevereniging Apollonia is een volledig en volgens de voorwaarden ingediend subsidieverzoek ontvangen. Er wordt een feest georganiseerd wegens het 40-jarig jubileum. Gezien het 40 jarig bestaan stelt de Stadsraad € 400,00 ter beschikking. Anneke zal het bedrag overmaken naar Apollonia. De Stadsraad gaat er wel vanuit dat als het evenement geen doorgang kan vinden, er door Apollonia overlegt wordt hoe om te gaan met de ondersteunings-subsidie.

Het lang verwachte overleg tussen Stadsraad, OVB en Watersportvereniging heeft plaatsgevonden. Hanno, Henk en Peter hebben namens de Stadsraad deelgenomen. Veel onderwerpen zijn aan bod gekomen in een plezierig verlopen vergadering. Zij hebben van de WSV te horen gekregen dat de jachthaven vanaf september dit jaar zal worden



Stichting Stadsraad Brouwershaven

uitgebaggerd en dat alle huidige steigers zullen worden vervangen door drijvende steigers. Dit vooruitlopend op terugkeer van eb- en vloed in de Grevelingen. Het nieuwe bestuur van de WSV is positief gestemd en bereid tal van evenementen voor. Qua aanzicht krijgt het jollenveld extra aandacht en er wordt mogelijk een fietsenstalling geplaatst. Er zal verder worden afgestemd over de werkzaamheden aan de jachthaven en de werkzaamheden aan de Markt en Oude Haven. Beiden starten eind van het jaar en moeten elkaar natuurlijk niet “in de weg” zitten. Een vervolgspraak is in de maak.

Henk en Hanno hebben de maandelijkse stuurgroep-vergadering bijgewoond en Henk geeft in het kort de besproken onderwerpen weer; het besluit tot verwijdering van afvalbakken is aangehouden totdat dit onderwerp goed onderbouwd besproken is. Er wordt gekeken naar de verdere ontwikkeling/opknopbeurt van de muziektent. Er leeft een idee om her en der in Brouwershaven de “vloedplanken” weer te plaatsten. Dit gebeurt in meerdere havenstadjes en verhoogt de maritieme sfeer.

De toekomstvisie van de speelplaatsjes.

Er wordt nog gewerkt aan het D.O. van de Markt en Oude Haven, de aanbesteding gaat spoedig de deur uit.

De werkzaamheden aan de parkeerterreinen wordt snel gestart.

De bebording richting de parkings voor de toeristen moet goed in orde zijn.

Het havenhoofd krijgt extra onderhoud, want dat ziet er nu nogal verwaarloosd uit. Wat schilderwerk en nieuw gras doet wonderen.

De Greenport is eindelijk aangesloten op het stroomnet, waardoor de laadpaal werkt.

De wieken van molen Windlust zijn nog niet teruggeplaatst, waarom niet? Dit zullen Hanno en Henk nagaan bij de gemeente in de volgende stuurgroep. Al met al heel veel punten, die ongetwijfeld nog wel een keer op de agenda zullen komen.

Adrie Verhulst en Jolanda Bruin van Openbare Werken van de gemeente Schouwen-Duiveland zijn aangeschoven en worden hartelijk welkom geheten, inclusief een korte voorstelronde. Het gaat om de werkzaamheden rondom onderhoud en vervanging van de speeltoestellen aan de Roos, de Lelie en Wethouder Dekkerstraat. Zoals bekend leven er, bij de bewoners van deze straten, ook ideeën over wat te doen met de speelplaatsen. Niet alles is mogelijk, want er zijn plekken in de wijk waar het erg nat is en daar moet je zeker geen speelplaatsje behouden of plannen. Om te borgen dat iedereen echt betrokken raakt bij te maken keuzes wordt er afgesproken dat de Stadsraad een overleg/bezoek ter plekke zal organiseren waaraan Stadsraad/gemeente en betrokken bewoners kunnen deelnemen. Hanno spreekt een woord van dank aan Jolanda en Adrie voor de “open” wijze waarop ze dit onderwerp beschouwen. Fijn dat er een gezamenlijk participierend traject kan worden opgesteld. Adrie en Jolanda verlaten vervolgens de bijeenkomst.

Jan Harman van de Hamer is aangeschoven om een toelichting te geven op het door hem omarmde idee om bij de stroomgaten van de watersnoodramp van 1953 zogenaamde herdenkingspaaltjes te plaatsen. Jan Harman laat op de kaart zien dat op S-D, 14 stroomgaten geweest zijn, plekken waar eb en vloed het water in en uit de polders liet stromen na een dijkdoorbraak.

Bij Brouwershaven gaat het om twee plekken, één langs het havenkanaal en één iets voorbij de Loswal. Het is een bestaand idee en al uitgevoerd op Tholen en Flakkee. Een herdenkingspaal is uitgevoerd als een staande basaltsteen, met inscriptie. De Stadsraad



Stichting Stadsraad Brouwershaven

staat uitermate positief tegenover dit initiatief. De paaltjes kunnen ook opgenomen worden in de wandelroutes natuurlijk. Wel belangrijk is dat alle randvoorwaarden, zoals financiering, eigendom, verantwoordelijkheid, vergunningen, e.d. goed bekend en vastgelegd zijn. Omdat er in Tholen ervaring mee is lijkt het slim om die gemeente als voorbeeld te nemen en op basis van hun ervaringen de plannen verder te ontwikkelen. De Stadsraad wenst Jan Harman veel succes en hoopt t.z.t. een compleet plan onder ogen te krijgen.

De ontwikkelingen rondom Grote Kerk. De Stadsraad heeft kennis genomen van de het feit dat de SCEB noodgedwongen afziet van betrokkenheid bij de afronding van het onderzoek van Hylkema.. Dit doordat de door de gemeente gestelde oplevertermijn niet haalbaar is voor SCEB en er niet eerder overleg is geweest tussen gemeente, Hylkema en SCEB. Dit was wel zo afgesproken.

Hanno geeft nog een toelichting. Om het overleg toch gaande te houden hebben Hanno, Henk, de gemeente en Bureau Hylkema afgelopen vrijdag nog een bezoek gebracht aan de Grote Kerk om ideeën en plannen voor scenario 4 door te nemen. Dit om er voor te zorgen dat Hylkema het door de gemeente verlangde rapport toch op een juiste wijze kan opleveren, in elk geval zoals besproken door de Stadsraad besproken met de Kerkenraad en de SCEB.

Nick en Tom spreken hun verbazing en ongenoegen uit over het feit dat de SCEB de Stadsraad niet op voorhand geïnformeerd heeft over de opgelopen vertragingen. Ook gezien de door de Stadsraad afgesproken betrokkenheid van de Kerkenraad bij de plannen. Gelukkig is door het laatste bezoek aan de kerk zodanig voortgang gemaakt dat de ontwikkelingen niet gedwarsboemd worden. Volgens Hanno wordt de vierde optie zeker meegenomen in de rapportage van Hylkema. Hopelijk komt er in april een onderbouwd plan voor de toekomst van het kerkgebouw inclusief de gewenste haalbaarheid en openbare en cultuur-historische functionaliteiten. De Stadsraad wacht dit af.

Er is een verzoek ontvangen vanuit de gemeente om de plannen rondom de TWV (Transitie Warmte Visie) met de Stadsraad door te kunnen spreken. Hiervoor wordt de gemeente uitgenodigd op de volgende vergadering van de Stadsraad op 19 april. Peter zal dit aan de gemeente bevestigen.

Bij het doornemen van de actiepuntenlijst komt het gesprek dat gevoerd is met de havenmeesters aan bod. De voors- en tegens van een regelmatig aanleggen van fietscruise-schepen in Brouwershaven blijken bij doorvragen toch over te hellen naar de tegens. Het aanleggen blijkt erg ingrijpend voor de pleziervaart door de verminderde doorgang en de beroepsvaart omdat deze dan zou moeten vertrekken van hun huidige plek. Juist de aanwezigheid van de vissersschepen heeft toegevoegde waarde voor de beleving. Promotioneel is het aanleggen van de cruisevaart natuurlijk prima, maar op aangeven van de havenmeester verwacht de Stadsraad geen grote economische impuls. Brouw heeft dat extra beetje aandacht wellicht ook helemaal niet meer nodig nu de smalstad zich zo mooi ontwikkeld.

Peter zal de cruisemaatschappij op de hoogte stellen van de zienswijze van de Stadsraad.

Bij de rondvraag meldt Anneke dat voor de beweegtuin de subsidieaanvragen zijn ingediend. Nick geeft aan dat de enquête over de het toerisme op S-D, die rondgestuurd is vanuit de gemeente, tot 5 april kan worden ingevuld. Tom is betrokken bij de



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Oranjevereniging en moet bevestigen dat er voor het tweede jaar op rij helaas geen festiviteiten kunnen en mogen plaatsvinden. Het bestuur van de Oranjevereniging denk wel na over alternatieven om 27 april toch wat feestelijks mee te geven.

Dit was het weer voor deze keer. Hanno sluit de vergadering met de wens de deelnemers in ieder geval weer te zien bij de volgende vergadering, die voor maandag 19 april gepland staat.