



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Verslag bijeenkomst Stadsraad Brouwershaven op maandag 22 februari 2021 Gehouden via Teams te Brouwershaven

Aanwezig: Hanno Canters, Peter van der Meide, Anneke de Oude, Sonja van Tooren, Nick van Vulpen, Henk Zielman en Tom Stuij.

Gast:

Afwezig:

Hanno opent de digitale vergadering. Iedereen heeft verbinding kunnen leggen en niets staat een productieve vergadering nog in de weg.

De voorgestelde agenda zal zonder wijziging worden gevolgd.

Hanno brengt naar voren dat er vandaag een mail ontvangen is met een vraag naar nadere informatie over de ontwikkelingen van de Markt. Nu is alles wat besproken is natuurlijk wel gecommuniceerd, onder andere in de op de website staande notulen van alle vergaderingen. Maar toch blijkt extra aandacht noodzakelijk. Juist hierom zal extra informatie worden verstrekt in 't Brouwsel en naar vernomen zal de OVB het onderwerp ook aansnijden in een geplande nieuwsbrief. Hanno zal de vraagsteller conform informeren.

Wel is, op verzoek van de OVB, met de gemeente overeen gekomen dat de werkzaamheden aan de Markt niet al op 1 september beginnen, maar op 25 oktober. Dit ook om het seizoen voor de lokale ondernemers wat te verlengen en zo wat goed te maken van de gedeerde omzet wegens de Covid restricties. De gemeente heeft aangegeven dat door het schuiven van de startdatum geen garantie te kunnen geven op de eerdere geplande einddatum van het traject, Pasen 2022. Het streven om tijdig klaar te zijn wordt wel meegenomen in de aanbesteding. De ondernemers zijn zich hiervan bewust

Ook is er vanuit de gemeente een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan een door de gemeente georganiseerde werkconferentie over inclusiviteit op 13 april. Hanno en Anneke zullen die bijwonen.

Gezien de bijzondere omstandigheden heeft Anneke de jaarcijfers "op papier" aangeleverd bij alle leden van de Stadsraad ter controle en ondertekening. Dit is gebeurd en de jaarcijfers zijn dan ook goedgekeurd. Om het proces af te ronden zal er een kopie naar de gemeente worden gestuurd.

Anneke meldt dat er "beweging" zit in het project Beweegtuin. Er zijn al subsidieaanvragen voorbereid en het ziet er naar uit dat er ook subsidies toegekend worden. Ook Dr. Roth zet zich in om e.e.a. succesvol af te ronden. Zodra er nieuws is zal Anneke daarover rapporteren.

Op aangeven van een bewoonster is er door Hanno een eerste inventarisatie gedaan naar het gebruik van de kleine speeltuintjes bij De Lelie, De Roos en Wethouder Dekkerstraat. Vraag is om deze wat aantrekkelijker te maken. Waarschijnlijk kan dat wel door de speeltuintjes samen te voegen tot een wat avontuurlijker geheel. Dat zou op de groenstrook in de wijk kunnen. Anneke geeft aan dat de speeltuintjes nu vlak bij de parkeerplaatsen liggen hetgeen niet echt heel erg veilig is. Nick ziet een mogelijkheden om de uitstraling gelijk wat "maritiemer" te



Stichting Stadsraad Brouwershaven

maken, de uitstraling van Brouwershaven in gedachten houdend. Tom tekent op dat het plan wellicht gecombineerd kan worden met de in december besproken “plukboomgaard”. Hanno zal e.e.a. meenemen in het periodiek overleg met de gemeente. De Stadsraad is verheugd dat dit onderwerp vanuit een bewoonster is aangedragen en dat er ook al voorwerk verricht was over het “hoe en waarom”.

Inzake 't Brouwsel wordt overeengekomen dat Tom alle te publiceren stukken eerst deelt met de Stadsraad voordat de kopij ingeleverd wordt. Op die manier zijn alle leden betrokken bij de publicatie.

Nick meldt dat inzake 't Brouwsel de OVB nog steeds erg positief staat tegenover de uitgave. Tom geeft nog aan de volgende redactievergadering wel extra aandacht te willen vragen voor discipline en vooral het naleven van afspraken. Nu loopt de uitgave zo veel vertraging op dat een gedeelte van de informatie alweer achterhaald is op het moment van publicatie. Dat moet naar zijn mening beter kunnen.

Inzake de werkgroep “communicatie” blijken Debby (OVB) en Hanno bepaalde ideeën te hebben. Die kunnen nu niet uitgevoerd worden door de Covid situatie. Daarnaast moet de doelstelling nog wel vastgelegd worden.

Tom geeft aan dat hij zo snel mogelijk in actie wil komen (het zoeken van iemand die het wil en kan doen) om vooral de agenda op de website te vullen. Zodra het weer kan zullen er weer tal van activiteiten georganiseerd gaan worden en het is mooi als die dan ook allemaal vastgelegd en gepubliceerd zijn. Natuurlijk gaat het vooral om verenigingsactiviteiten. Alhoewel die vaak niet openbaar zijn dragen ze zeker wel bij aan de lokale leefbaarheid van de stad. Ook bezoekers en in Brouwershaven geïnteresseerden krijgen dan een kans om te zien hoe Brouwershaven “bruist”. In deze gedachtegang kan de Stadsraad zich vinden en Tom wordt verzocht dit verder uit te werken en wellicht ook af te stemmen met de OVB.

Hanno en Henk hebben de stuurgroepvergaderingen van 3 en 10 februari bijgewoond en, zoals gebruikelijk, hun zegje gedaan.

Henk geeft aan dat er over de uitwerking van de “Marktplannen” een hartig woordje is gesproken. De Stadsraad wil vasthouden aan de plannen zoals die in overleg met de bewoners zijn voorgesteld en ingediend. Het gaat vooral om de aankleding, de plaatsing van bomen en parkeerplaatsen. In de tweede vergadering is vooral geprobeerd constructief naar een uitwerking van de plannen toe te werken. Als een aanpassing legitiem is, bijvoorbeeld op grond van verkeersveiligheid, dan is dat natuurlijk geen probleem. Maar over afwijking op realiseerbare wensen stelt de Stadsraad zich als op hoeder van de gemaakte afspraken. Zeker het “straatmeubilair” dient Brouwershaven waardig te zijn.

Het door de gemeente ingebrachte idee om de Poortdijkstraat autoluw te maken (alleen toegang voor bewoners en bezoekers) is door Hanno en Henk persoonlijk onderzocht. Huis aan huis is met de (aanwezige) bewoners gesproken en een ruime meerderheid van de bewoners is enthousiast over het plan. Ook de Stadsraad is positief, zeker ook omdat het aantal wandelaars zal toenemen als het parkeerterrein Slingerbos / Poortdijkdam vergroot wordt qua capaciteit. Hanno zal de uitslag terugkoppelen naar de gemeente.



Stichting Stadsraad Brouwershaven

Verder heeft de gemeente laten weten dat het gebied rondom de brug en de sluis nog voor het seizoen netjes gemaakt al worden. Er zijn nu nog steeds sporen van de bouw van de brug aanwezig en dat kan beter, daar zijn alle partijen het over eens.

Ook de Greenport krijgt nog extra aandacht. De stroomaansluiting wordt eindelijk gerealiseerd. Het wegdek wordt goedgelegd en het definitieve infobord zal worden geplaatst. Hanno houdt daar zicht op.

Henk en Hanno hebben namens de Stadsraad overleg gevoerd met het (nieuwe) bestuur van de ijsvereniging. Door de periode van vorst is er veel energie vrijgekomen. Het overleg was positief en constructief. Het bestuur van de ijsvereniging onderschrijft de positieve ontwikkelingen die voortkomen vanuit de Stadsvisie. Besproken zijn de mogelijkheden om de ijsvereniging en een ijsbaan te behouden voor Brouwershaven, nu de ijsbaan wordt uitgebreid als parkeerterrein. Er is gesproken over eventuele alternatieve locaties voor het aanleggen van een (nieuwe) ijsbaan, die in omvang niet kleiner zijn dan de huidige ijsbaan. Conclusie van het gesprek is dat we het liefst de 'dubbelfunctie' op het huidige ijsbaan/parkeerterrein behouden. Dit hebben we ook met de gemeente besproken. De ijsvereniging heeft aangegeven het terrein dan alleen af te sluiten als er een langdurige periode van vorst wordt aangekondigd. Om dan toch te kunnen parkeren (en ook om laadpalen te kunnen plaatsen) zien we een mogelijkheid om het terrein van de gemeentewerkplaats aan het Slingerbos tot parkeerterrein in te richten, zodat hier dan permanent gebruik van kan worden gemaakt. De gemeente heeft dit voorstel in onderzoek genomen

Er komt een wetswijziging aan waarbij, vanaf half 2021, de aansprakelijkheid van bestuurders van verenigingen en stichtingen vergroot wordt. Tom heeft hierover een webinar gevolgd. Voor de Stadsraad is het niet zo urgent. Wel moet binnen 5 jaar de integriteit geborgd zijn in statuten of reglement. Om e.e.a in gang te zetten heeft Tom dit aangekaart bij Corina, die vanuit de gemeente dit onderwerp zal volgen.

Er ligt nog steeds een vorig jaar augustus besproken vraag van een cruise-onderneming om eventueel Brouwershaven in het vaarschema te mogen opnemen. De Stadsraad stond daar niet onwelwillend tegenover. Maar tot resultaat heeft dit nog niet geleid. Henk en Hanno zullen met de havenmeester en gemeente overleggen over de (on)mogelijkheden. Daarna moet de ondernemer natuurlijk bijgepraat worden. Ook in de cruisewereld zal Covid ongetwijfeld haar sporen nalaten.

Vanuit de actielijst komt aan bod dat Maarten Meevis met Kris v/d Werve zal overleggen over de voortgang van het Beeldmerk. Een ander actiepunt dat nu in gang wordt gezet is dat Hanno het initiatief neemt voor het overleg tussen Stadsraad, OVB en WS Brouwershaven. Voor het sanitair op het strandje heeft Hanno contact met Corina, terwijl Pieter van der Hulle aan het inventariseren is welke partijen nu eigenlijk betrokken zijn. Er wordt gedacht aan gemeente, waterschap, provincie, Staatsbosbeheer, RWS. Best ingewikkeld.

In de rondvraag wordt aan Anneke bevestigd dat de gemeentelijke "kerstboomsubsidie" ieder jaar wordt doorgezet aan de OVB. De OVB regelt de aankleding van de Markt enz.



Stichting Stadsraad Brouwershaven

De voorzitter sluit de vergadering en spreekt de wens uit iedereen weer te zien tijdens de volgende vergadering. Die staat gepland op maandag 29 maart 2021.

Om toch nog wat informeels toe te voegen pakken alle deelnemers thuis een drankje en blijft de verbinding nog even "open" om bij te praten.